Product Services Information

INSTALLATION INSTRUCTIONS
(Includes English, French, German, Spanish and Italian)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

BUMPER KIT

Parts in Kit

Qty.	Description
1	Bumper, with Plastic End Caps
2	Clevis Pin
2	Washer
2	Spring Locking Pin

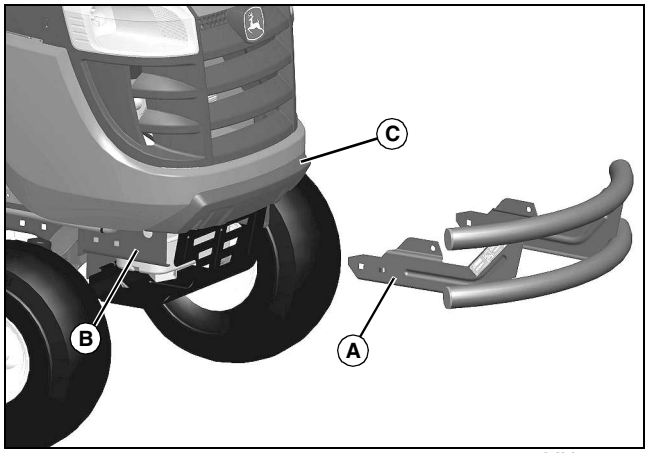
NOTE: Retain these installation instructions with the machine operator's manual.

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

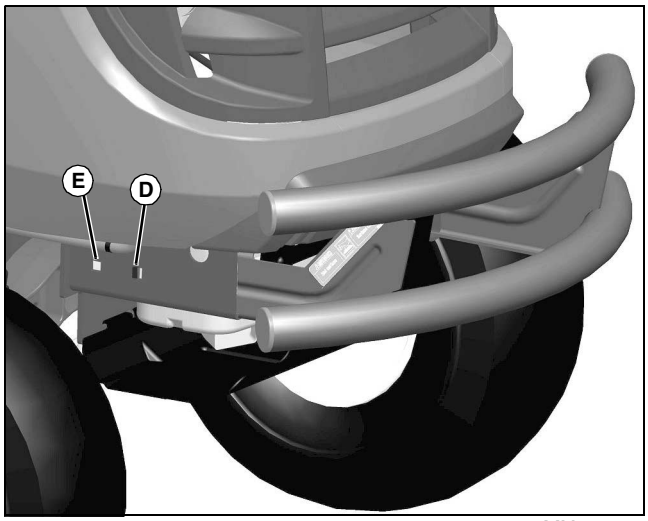
Install Bumper Kit

CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.



MX47999

1. Align bumper brackets (A) with tractor frame rails (B).
2. Tilt front of bumper downward to avoid contact with hood (C), push bumper brackets (A) inward slightly, and slide bumper brackets into the inside of frame rails (B).



MX48000

3. Push bumper into frame rails until tabs (D) on bumper brackets snap into square hole in frame rails.
4. After bumper snaps into square frame holes, insert clevis pin through hole (E) from inside of frame rail. Install

washer and spring locking pin. Repeat on opposite side.

CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

5. To remove bumper:

   - Remove the spring locking pins, washers, and clevis pins from holes (E).
   - Use screwdriver or adequate tool to push tab (D) on bumper bracket (through frame). Pull that side of bumper forward until tab clears square hole. Repeat on opposite side, being careful that first side does not return to the locked position.
   - Pull bumper forward to remove, tilting bumper slightly downward to avoid contact with hood.

Product Services Information

NOTICE DE MONTAGE

(Anglais, français, allemand, espagnol et italien)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

KIT DE PARE-CHOCS

Contenu du kit

Qté.	Description
1	Pare-chocs avec embouts en plastique
2	Axe de chape
2	Rondelle
2	Goupille-ressort

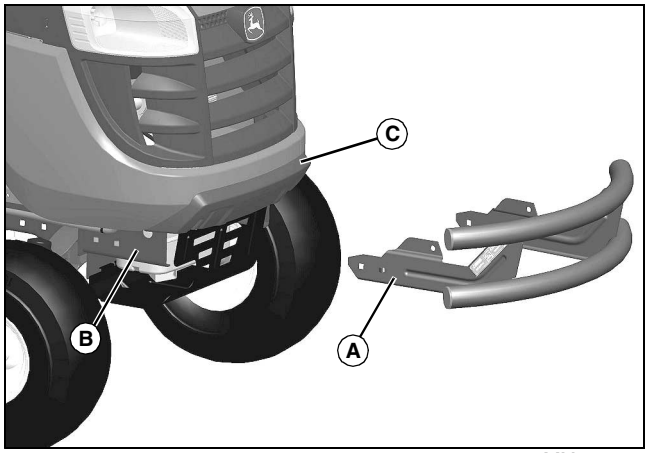
NOTE : Conserver ces instructions d'installation avec le livret d'entretien de la machine.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non pas sur un terrain en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou de tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

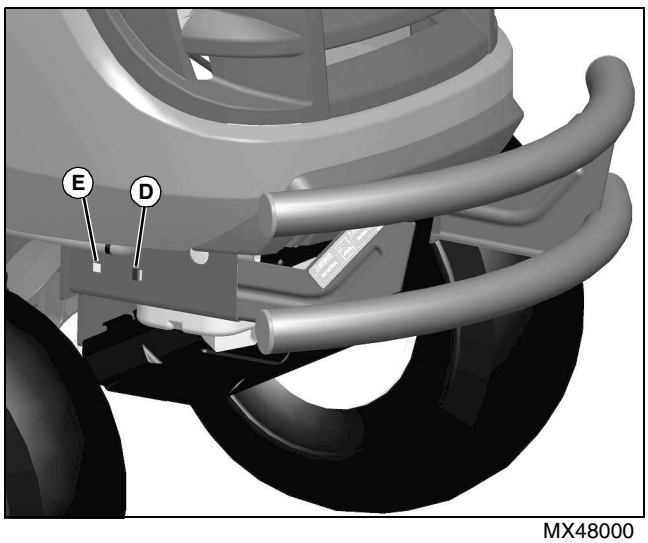
Installation du kit de pare-chocs

ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses organes et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses organes ou de travailler à proximité.



MX47999

1. Aligner les supports de pare-chocs (A) sur les longerons de cadre de châssis du tracteur (B).
2. Incliner l'avant du pare-chocs vers le bas pour éviter tout contact avec le capot (C), pousser les supports de pare-chocs (A) légèrement vers l'intérieur et faire glisser les supports de pare-chocs dans la face intérieure des longerons de cadre de châssis (B).



MX48000

3. Enfoncer le pare-chocs dans les longerons de cadre

de châssis jusqu'à ce que les pattes (D) des supports de pare-chocs s'enclenchent dans les trous carrés des longerons de cadre de châssis.

4. Après l'enclenchement du pare-chocs dans les trous carrés, introduire un axe de chape dans le trou (E) depuis l'intérieur du longeron de cadre de châssis. Installer la rondelle et la goupille-ressort. Répéter l'opération du côté opposé.

ATTENTION : Risque de blessures ! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

5. Pour retirer le pare-chocs :

   • Retirer les goupilles-ressort, les rondelles et les axes de chape des trous (E).

   • Utiliser un tournevis ou un autre outil adapté pour chasser la patte (D) du support de pare-chocs (par le châssis). Tirer ce côté du pare-chocs vers l'avant jusqu'à ce que la patte s'écarte du trou carré. Répéter l'opération sur le côté opposé, en veillant à ce que le premier côté ne se réenclenche pas en position de verrouillage.

   • Tirer le pare-chocs vers l'avant pour l'extraire, en l'inclinant légèrement vers le bas pour éviter tout contact avec le capot.

Product Services Information

MONTAGEANLEITUNG

(Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Italienisch)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

STOßSTANGENKIT

Teile im Kit

Menge	Beschreibung
1	Stoßstange mit Kunststoff-Endkappen
2	Gabelbolzen
2	Unterlegscheibe
2	Schnappstift

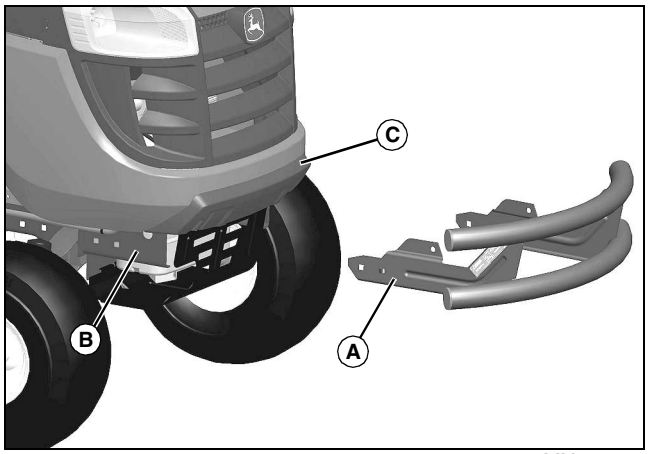
HINWEIS: Diese Montageanleitung zusammen mit der Betriebsanleitung der Maschine aufbewahren.

Sicheres Parken

1. Die Maschine auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Die Mähmesser oder alle anderen Zusatzgeräte auskuppeln.
3. Die Zusatzgeräte auf den Boden absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Das Kraftstoffabsperrventil schließen (sofern vorhanden).
9. Vor Wartungsarbeiten an der Maschine das Batterie-Minuskabel oder das/die Zündkabel (bei Benzinmotoren) abklemmen.

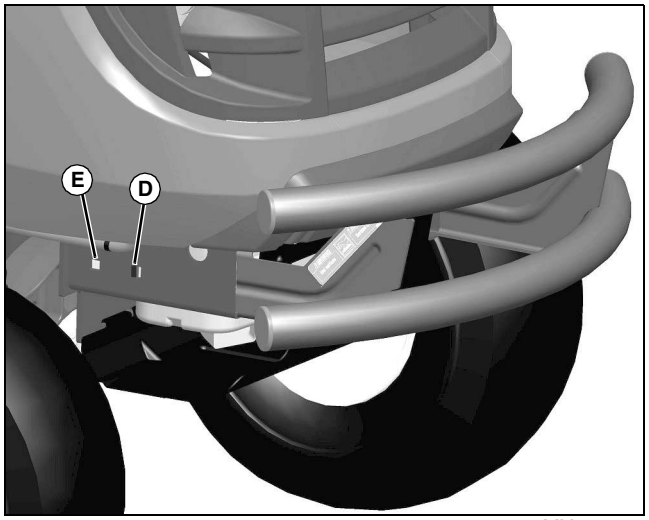
Stoßstangenkit einbauen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Hautverbrennungen kommen. Der Motor, die Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, nachdem der Motor in Betrieb war. Den Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.



MX47999

1. Die Stoßstangenhalterungen (A) mit den Traktor-Rahmenschienen (B) ausrichten.
2. Die Vorderseite der Stoßstange nach unten kippen, um Kontakt mit der Motorhaube (C) zu vermeiden, die Stoßstangenhalterungen (A) leicht nach innen drücken, und die Stoßstangenhalterungen in die Innenseiten der Rahmenschienen (B) schieben.



MX48000

3. Die Stoßstangen in die Rahmenschienen drücken, bis die Laschen (D) an den Stoßstangenhalterungen in die quadratische Bohrung in den Rahmenschienen einrasten.

4. Nachdem die Stoßstange in die quadratischen Rahmenbohrungen eingeschnappt ist, den Gabelbolzen von der Innenseite der Rahmenschiene durch die Öffnung (E) stecken. Die Unterlegscheibe und den Federstift montieren. Auf der anderen Seite wiederholen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

5. Zum Abbau der Stoßstange:

- Die Federstifte, Unterlegscheiben und Gabelbolzen (E) aus den Bohrungen ausbauen.
- Einen Schraubendreher oder ein geeignetes Werkzeug verwenden, um die Lasche (D) an der Stoßstangenhalterung (durch den Rahmen) einzudrücken. Diese Seite der Stoßstange nach vorn ziehen, bis die Lasche aus der quadratischen Bohrung austritt. An der gegenüberliegenden Seite wiederholen. Dabei vorsichtig vorgehen, damit die erste Seite nicht wieder einrastet.
- Die Stoßstange zum Abmontieren nach vorne ziehen und dabei etwas nach unten kippen, um Kontakt mit der Motorhaube zu vermeiden.

Product Services Information

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
(Incluye inglés, francés, alemán, español e italiano)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

JUEGO DEL PARACHOQUES

Componentes del juego

Cantidad	Descripción
1	Parachoques, con tapas de plástico
2	Pasador de horquilla
2	Arandela
2	Pasador de bloqueo por resorte

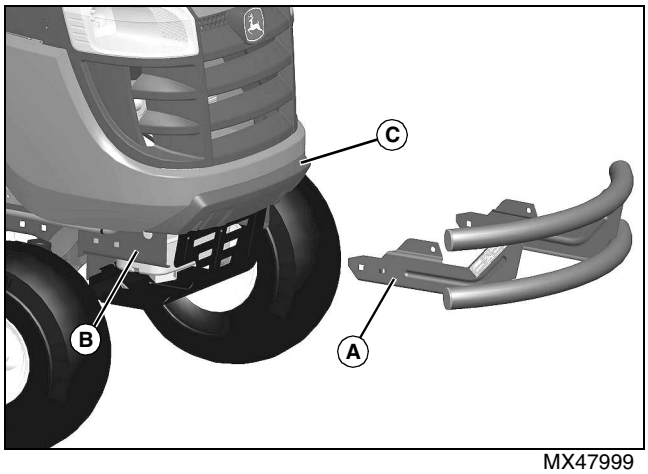
NOTA: Conservar estas instrucciones de instalación junto al manual del operador de la máquina.

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Parar el motor.
6. Extraer la llave.
7. Esperar a que se detengan el motor y todas las piezas móviles, antes de abandonar el asiento del operador.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el(los) cable(s) de la bujía (para motores de gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

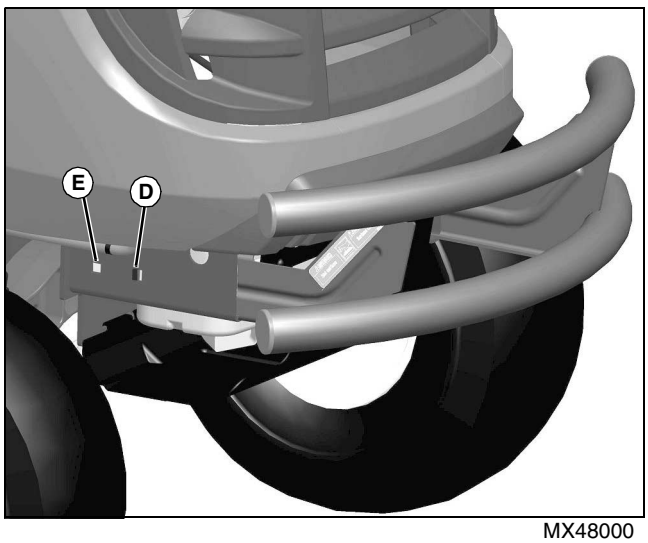
Instalación del juego del parachoques

PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor, sus componentes y sus líquidos estarán calientes, si el motor ha estado en marcha. Dejar enfriar el motor antes del mantenimiento o de trabajar cerca de él y sus componentes.



MX47999

1. Alinear los soportes del parachoques (A) con los rieles del bastidor del tractor (B).
2. Inclinar la parte delantera del parachoques hacia abajo para evitar el contacto con el capó (C), empujar los soportes del parachoques (A) ligeramente hacia dentro e introducirlos en los rieles del bastidor (B).



MX48000

3. Introducir el parachoques en los rieles del bastidor

hasta que las lengüetas (D) de los soportes del parachoques encajen en el orificio cuadrado de los rieles del bastidor.

4. Después de que el parachoques se introduzca en los orificios cuadrados del bastidor, insertar un pasador de horquilla a través del orificio (E) desde el interior del riel del bastidor. Instalar la arandela y el pasador de bloqueo por resorte. Repetir en el lado opuesto.

PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

5. Para quitar el parachoques:

   - Retirar los pasadores de bloqueo por resorte, las arandelas y los pasadores de horquilla de los orificios (E).
   - Utilizar un destornillador o una herramienta adecuada para empujar la lengüeta (D) del soporte del parachoques (a través del bastidor). Tirar de ese lado del parachoques hacia adelante hasta que la lengüeta salga del orificio cuadrado. Repetir en el lado opuesto, teniendo cuidado de que el primer lado no vuelva a la posición bloqueada.
   - Tirar del parachoques hacia adelante para extraerlo, inclinándolo ligeramente hacia abajo a fin de evitar el contacto con el capó.

Product Services Information

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE
(inglese, francese, tedesco, spagnolo e italiano)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

KIT DEL PARAURTI

Contenuto del kit

Qtà.	Descrizione
1	Paraurti con cappucci terminali di plastica
2	Perno con testa
2	Rondella
2	Spina elastica di bloccaggio

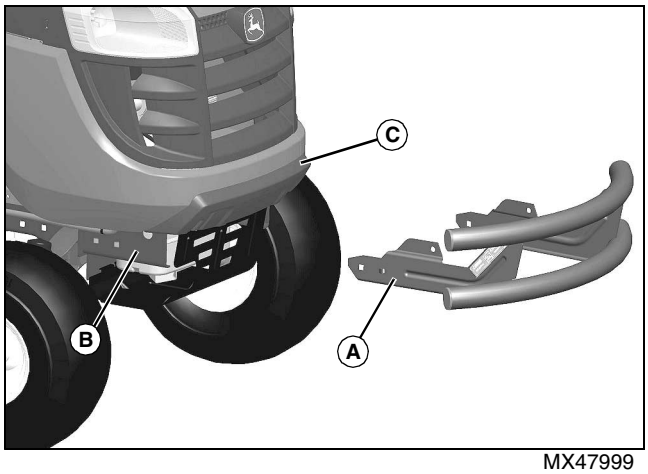
NOTA: conservare le presenti istruzioni per l'installazione con il manuale dell'operatore della macchina.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare le lame o altre attrezzature.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegnere il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Chiudere il rubinetto di arresto del combustibile, se in dotazione.
9. Prima di effettuare interventi di manutenzione, scollegare il cavo negativo della batteria o, per i motori a benzina, rimuovere il filo della candela.

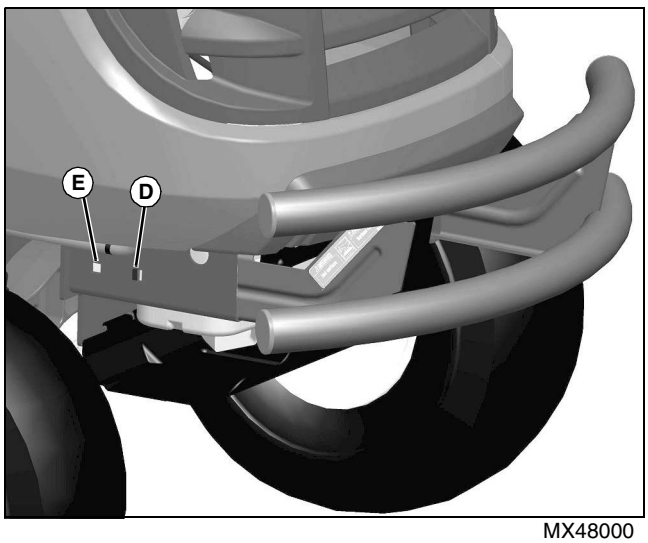
Installazione del kit del paraurti

ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Il contatto con superfici calde può causare ustioni. Se è stato in funzione, il motore, i suoi componenti e i fluidi sono caldi. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire interventi di manutenzione o prima di lavorare vicino al motore e ai relativi componenti.



MX47999

1. Allineare le staffe del paraurti (A) alle traverse del telaio della macchina (B).
2. Inclinare la parte anteriore del paraurti in basso, in modo da evitare il contatto con il cofano (C), spingere le staffe del paraurti (A) leggermente in avanti e infilarle all'interno delle traverse del telaio (B).



MX48000

3. Spingere il paraurti nelle traverse del telaio, finché le

linguette (D) sulle staffe del paraurti si innestano nei fori quadrati delle traverse del telaio.

4. Una volta che il paraurti scatta nei fori quadrati del telaio, inserire il perno con testa attraverso il foro (E) dall'interno della traversa del telaio. Installare la rondella e la spina elastica di bloccaggio. Ripetere la procedura sull'altro lato.

ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

5. Per rimuovere il paraurti:

   - Rimuovere le spine elastiche di bloccaggio, le rondelle e i perni con testa dai fori (E).
   - Usare un cacciavite o un attrezzo adeguato per spingere la linguetta (D) sulla staffa del paraurti (attraverso il telaio). Tirare il lato del telaio in avanti, fino a quando la linguetta fuoriesce del foro quadrato. Ripetere la procedura sul lato opposto, facendo attenzione a non bloccare di nuovo l'altro lato.
   - Tirare in avanti il paraurti per rimuoverlo, inclinandolo leggermente in avanti in modo da evitare il contatto con il cofano.